



NEW PROCESS®

Produkteliste

PKW-MOTORÖLE

SEITE 3

NFZ-MOTORÖLE

SEITE 5

EINBEREICHS- UND SPEZIALMOTORÖLE

Für Motoren / Sonderanwendungen

SEITE 8

GETRIEBEÖLE

Schalt- und Achsgetriebeöle, Automatikgetriebeöle

SEITE 9

ZWEITAKT-MOTORÖLE

SEITE 11

LAND- UND BAUMASCHINENÖLE

Universal-Traktoröle (UTTO, STOU), Spezial-Kraftübertragungsöle

SEITE 12

HYDRAULIKÖLE

Hydrauliköle, Spezialhydrauliköle, biologisch rasch abbaubare Hydrauliköle

SEITE 14

HOLZVERARBEITUNG UND FORST

Sonderkraftstoff, Kettenöle, Gatterhaftöle

SEITE 15

MASCHINENSCHMIERUNG

Industriegetriebeöle, Kompressoren- und Pumpenöle, Gleitbahnöle

SEITE 16

SCHMIERFETTE

Spezial- und Universalschmierfette, Bio- und Lebensmittelschmierfette

SEITE 18

WARTUNG, REINIGUNG UND ZUSÄTZE

Frostschutz, Bremsflüssigkeit, Teilereiniger, Sprays, Ölbinder

SEITE 20

SPEZIALPRODUKTE

Trennmittel, Wärmeträgeröl

SEITE 23

METALLBEARBEITUNG

Wassermischbare Kühlschmierstoffe, Bohr-, Schleif- und Schneidöle

SEITE 24



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Eco Syn SAE 5W-30

NEW PROCESS Eco Syn SAE 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl für modernste PKW-Motoren, speziell geeignet für Fahrzeuge der Marke **Mercedes-Benz** mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF).

ACEA C3, A3/B4

MB-Freigabe 229.51*

MB-Freigabe 229.31*

BMW Longlife-04

GM Dexos 2

NEW PROCESS Eco Syn Plus SAE 5W-30

NEW PROCESS Eco Syn Plus SAE 5W-30 ist ein synthetisches Motoröl für modernste PKW-Motoren, speziell geeignet für Fahrzeuge der Marke **Volkswagen (VW)** mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF).

ACEA C3, A3/B4

VW 504 00, 507 00*

BMW Longlife-04

GM Dexos 2

NEW PROCESS Fullsynth SAE 0W-30 SAE 0W-40 SAE 5W-50 SAE 10W-60

NEW PROCESS Fullsynth sind vollsynthetische Motoröle für sämtliche PKW. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung.

NEW PROCESS Fullsynth Motoröle bieten optimalen Verschleisschutz bei höchster Beanspruchung, auch im Renneinsatz.

ACEA C3, A3/B4

API SM/CF

MB 229.51, MB 229.31

VW 505 00, 502 00, 505 01

Porsche

BMW Longlife-04

NEW PROCESS Race Syn SAE 5W-30 SAE 5W-40

NEW PROCESS Race Syn Motoröle sind synthetische Motoröle für sämtliche PKW. Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung.

NEW PROCESS Race Syn Motoröle bieten optimalen Verschleisschutz bei höchster Beanspruchung.

ACEA C3, A3/B4

API SM/CF

MB 229.51, MB 229.31

VW 505 00, 502 00, 505 01

NEW PROCESS Race Syn C2 SAE 5W-30

NEW PROCESS Race Syn C2 SAE 5W-30 ist ein synthetisches Leichtlauf-Motoröl, speziell entwickelt für **PSA-Modelle** mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Optimaler Verschleisschutz bei höchster Beanspruchung. Das Produkt eignet sich ebenfalls für den Einsatz in Benzinmotoren.

ACEA C2-2010, A5/B5

API SN, SM/CF

NEW PROCESS Estoril HDC SAE 10W-40

NEW PROCESS Estoril HDC SAE 10W-40 ist ein synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen.

ACEA A3/B4

API SM/CF

MB 229.3

VW 502 00, 505 00

* Namentliche Freigabe des Herstellers



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Super LL SAE 10W-40

NEW PROCESS Super LL SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen.

ACEA A3/B4
API SL/CF

MB 229.1
VW 500 00, 501 01, 505 00

NEW PROCESS Monza GT SAE 10W-40

NEW PROCESS Monza GT SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in Personenwagen und leichten Nutzfahrzeugen.

ACEA A3/B4
API SL/CF

VW 505 00



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Diesel Eco Truck SAE 5W-30

NEW PROCESS Diesel Eco Truck SAE 5W-30 ist ein vollsynthetisches **Low SAPS**-Leichtlaufmotoröl für alle schweren Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung. Das Produkt wurde speziell entwickelt für Dieselmotoren der neusten Generation (EURO VI Motoren mit EGR, SCR, DPF).

ACEA E9, E7, E6
API CJ-4, CI-4, CH-4, CG-4/SN

MB-Freigabe 228.51*
MAN M 3677*
VOLVO VDS-4, VDS-3*

MAN M 3477
Renault RXD
Mack EO-O/N Plus
CATERPILLAR, ECF-3
JASO DH-2

NEW PROCESS Dallas Plus SC SAE 10W-40

NEW PROCESS Dallas Plus SC SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl für alle schweren Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung.

NEW PROCESS Dallas Plus SC SAE 10W-40 ist für den Einsatz in Motoren der neusten Generation (EURO 3/4/5 Motoren) geeignet. Für EXTREM lange Ölwechselintervalle (siehe Herstellervorschrift).

ACEA E7, E4
API CF

VOLVO VDS-3*
SCANIA LDF-2/3*

MB 228.5
MAN M 3277
Renault RXD
MTU Cat. 3

NEW PROCESS Dallas Plus 3 SAE 10W-40

NEW PROCESS Dallas Plus 3 SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl für alle schweren Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung. Durch seine Benzinmotoren-Eignung ist NEW PROCESS Dallas Plus 3 prädestiniert als Hochleistungsmotorenöl für den **gemischten Fuhrpark**.

ACEA E7, E5, E4, A3/B4
API CF/SL

MB-Freigabe 228.5
MAN M 3277*
Scania LDF-2*

Volvo VDS-2, VDS-3
Renault RXD
pot.DAF HP-2

* Namentliche Freigabe des Herstellers



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Super Dallas Synkat SAE 10W-40

NEW PROCESS Super Dallas Synkat SAE 10W-40 ist ein synthetisches **Low-SAPS** Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in schweren Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Speziell auf die Anforderungen der mit Katalysatoren ausgerüsteten schadstoffarmen Motoren konzipiert. Ein niedriger Sulfataschegehalt sowie ein geringer Schwefel- und Phosphorgehalt ermöglichen den Einsatz in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlung.

ACEA E9, E7, E6
API CI-4

MB-Freigabe 228.51*
MAN M 3477*
Scania LA*
Deutz DQC IV-10 LA*

Volvo VDS-3
Renault VI RXD
Renault RLD-2
CAT ECF-1-a

NEW PROCESS Super Dallas SAE 10W-40

NEW PROCESS Super Dallas SAE 10W-40 ist ein teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, speziell für aufgeladene schwere Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen. Das Produkt ist ebenfalls bestens geeignet für Benzinmotoren und somit für den Einsatz im **gemischten Fuhrpark**.

ACEA E7, E5, E3, A3/B4
API CI-4 / SL

MB-Freigabe 228.3*
MAN M 3275*

MB 229.1
Volvo VDS-3, VDS-2
Renault VI RLD
Mack EO-M Plus
Allison C4
VW 501 01, 505 00

NEW PROCESS Dallas US SAE 10W-40

NEW PROCESS Dallas US SAE 10W-40 ist ein mineralölfreies Hochleistungs-**Low-SAPS** Dieselmotoröl, speziell entwickelt für den Einsatz in EURO 4/5 Motoren bzw. für den Einsatz in Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlung.

ACEA E9, E7
API CJ-4 / SM

VOLVO VDS-4*

MB 228.31
MAN M 3275
Renault VI RLD-3
Mack EO-O Premium Plus
MTU TYP 2.1
DEUTZ DQC III-05
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
CUMMINS CES 20081
Detroit Diesel Power Guard 93 K218

* Namentliche Freigabe des Herstellers



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS SHPD Super SAE 15W-40

NEW PROCESS SHPD Super SAE 15W-40 ist ein Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren. Das Produkt ist für den Einsatz in Nutzfahrzeugmotoren, mit und ohne Aufladung, geeignet und kann unter Beachtung der Herstellervorschriften für verlängerte Ölwechselintervalle eingesetzt werden.

ACEA E7, E5, A3/B4
API CI-4/SL

Volvo VDS-2*
Volvo VDS-3*
MAN M 3275*

MB 228.3, 229.1
Mack EO-M Plus
Renault RLD, Volvo VDS 3
Global DHD-1
VW 501 01, 505 00

NEW PROCESS Motoroil SHPD SAE 15W-40

NEW PROCESS Motoroil SHPD SAE 15W-40 ist ein Universalmotoröl für Benzin- und Dieselmotoren für den Einsatz in Personenwagen und schweren Nutzfahrzeugen.

ACEA E2, A3/B3
API CH-4/SL

MB 228.1
MAN 271
Scania ETS 500 E
Komatsu KES 07.851
Mack EO-M PLUS
VW 501 01, 505 00

* Namentliche Freigabe des Herstellers

Einbereichs- und Spezialmotoröle



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS
Premium
SAE 20
SAE 30
SAE 40

NEW PROCESS Premium Motoröle sind Einfahr- und Oldtimeröle für Benzin- und Dieselmotoren mit Zusätzen gegen Oxidation und Korrosion.

NEW PROCESS
Mono Diesel S-3
SAE 10W
SAE 20W-20
SAE 30
SAE 40

NEW PROCESS Mono Diesel S-3 Öle sind Einbereichsmotoröle für alle Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung.

NEW PROCESS Mono Diesel S-3 Öle verfügen über detergierende und dispergierende Eigenschaften.

Zum Teil ist der Einsatz in Retardern und Intardern möglich.

API CG-4/SH

NEW PROCESS
Gasmotorenöl
DG
SAE 40

Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt, speziell geeignet für Anlagen mit Klärgas.

* Namentliche Freigabe des Herstellers



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS HD Gearoil Synth SAE 75W-90 SAE 75W-140

NEW PROCESS HD Gearoil Synth Getriebeöle sind vollsynthetische Universalgetriebeöle zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei NEW PROCESS HD Gearoil Synth Getriebeölen sind die Leichtlaufeigenschaften bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. NEW PROCESS HD Gearoil Synth Getriebeöle garantieren auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. NEW PROCESS HD Gearoil Synth Getriebeöle sind mit Mineralöl-basierenden Getriebeölen mischbar.

API GL-3/4/5

MIL L 2105 D/E

NEW PROCESS HD Gearoil Synth TDL SAE 75W-90

NEW PROCESS HD Gearoil Synth TDL ist ein vollsynthetisches Universalgetriebeöl zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei NEW PROCESS HD Gearoil Synth TDL sind die Leichtlaufeigenschaften bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. NEW PROCESS HD Gearoil Synth TDL garantiert auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. NEW PROCESS HD Gearoil Synth TDL ist mit Mineralöl-basierenden Getriebeölen mischbar.

API GL-3/4/5

MB Freigabe 235.8*

MIL L 2105 D/E

NEW PROCESS HD Gearoil GL5 LS SAE 90

NEW PROCESS HD Gearoil GL5 LS SAE 90 ist ein Getriebeöl für Hinterachsen mit Sperrdifferentialen und extrem beanspruchte Achsantriebe. Das Getriebeöl wird mit einem speziellen **Limited Slip** Zusatz (begrenzter Schlupf) hergestellt.

API GL-5

ZF TE-ML 05 C

MIL-L-2105 D

Ford M2C-28B

GM 4735 M

NEW PROCESS HD Gearoil Universal SAE 80W-90

NEW PROCESS HD Gearoil Universal SAE 80W-90 ist ein Universal-Mehrbereichs-Getriebeöl für den Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben von Baumaschinen und Nutzfahrzeugen gemäss Herstellervorschriften.

API GL-4/5

MIL-L-2105 D

MB 235.0, MB 235.1

MAN 341-342

NEW PROCESS HD Gearoil SAE 80W-90 SAE 85W-140

NEW PROCESS HD Gearoil Öle sind Mehrbereichsgetriebeöle, speziell für hypoidverzahnte Achsantriebe gemäss Herstellervorschriften.

API GL-5

MIL-L-2105 D

MB 235.0

NEW PROCESS EP Gearoil TS SAE 75W-80

NEW PROCESS EP Gearoil TS ist ein teilsynthetisches Spezialgetriebeöl für Schaltgetriebe mit Zusätzen gegen Verschleiss, Oxidation und Korrosion.

API GL-4

MAN 341 TL

ZF TE-ML 02D/E/F

* Namentliche Freigabe des Herstellers



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS EP Gearoil SAE 80W SAE 80W-90

NEW PROCESS EP Geraoil Öle sind Mehrzweckgetriebeöle mit Zusätzen gegen Verschleiss, Oxidation und Korrosion.

API GL-4

MAN 341

MB 235.1

MIL-L-2105 A

NEW PROCESS ATF CVT

NEW PROCESS ATF CVT ist ein synthetisches Getriebeöl, für stufenlose Getriebe.

MB 236.20

Mitsubishi CVTF- J1/SP III

Hyundai/Kia SP-III

VW/Audi, TL 52180, G 052 180

NEW PROCESS ATF DCT

NEW PROCESS ATF DCT ist ein synthetisches Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe

VW /Audi, TL 52180, G052 1802

NEW PROCESS ATF Global

NEW PROCESS ATF Global ist ein synthetisches, multifunktionelles ATF-Öl für Automatikgetriebe und Servolenkungen gemäss Herstellervorschriften.

GM Dexron III H

Ford Mercon V

MB 236.14

Chrysler ATF +4

Honda ATF-Z1

Hyundai SP-III

ZF TE-ML 14C (120.000 km)

NEW PROCESS ATF Synth +4

NEW PROCESS ATF Synth +4 ist ein vollsynthetisches ATF-Getriebeöl für Automatikgetriebe und Servolenkungen gemäss Herstellervorschriften.

GM Dexron III

Ford Mercon V

Chrysler ATF +4

NEW PROCESS ATF Synth

NEW PROCESS ATF Synth ist ein vollsynthetisches Universal-ATF-Öl für Automatikgetriebe und Servolenkungen gemäss Herstellervorschriften.

ZF TE-ML 14C*

MB 236.8

MAN 339 D

Allison C-4

Ford Mercon

Ford M2C-138-CJ, 166H

NEW PROCESS ATF Dexron III

NEW PROCESS ATF Dexron III ist ein Universal-ATF-Öl für Automatikgetriebe und Servolenkungen gemäss Herstellervorschriften.

GM Dexron III H

Ford Mercon H

Allison C-4

MB 236.1

MB 236.5

* Namentliche Freigabe des Herstellers

Getriebeöle ATF



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS ATF Universal

NEW PROCESS ATF Universal ist ein ATF-Öl für Automatikgetriebe und Servolenkungen gemäss Herstellervorschriften.

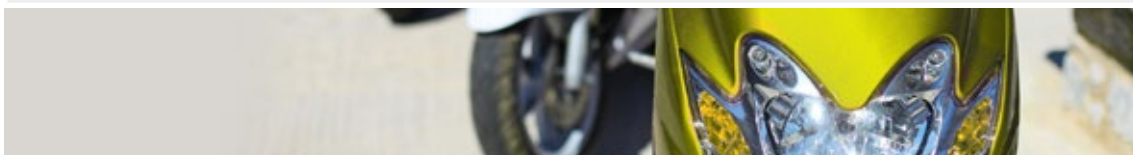
GM Dexron II
Allison C-3
MB 236.6
Ford M2C 9010-A

NEW PROCESS ATF Typ A

NEW PROCESS ATF Typ A ist ein Automatikgetriebeöl gemäss Herstellervorschriften.

MB 236.2
Ford M2C41-A
GM Type A

Zweitakt- Motoröle



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS 2-Takt-Motorenöl Spezial

Vollsynthetisches 2-Takt-Motoröl. Spezielle Zusätze verhindern Ablagerungen und ermöglichen eine rückstandsfreie Verbrennung und somit wenig Rauchbildung.

Speziell auch für alternative Brennstoffe wie Methanol geeignet.

NEW PROCESS 2-Takt-Motorenöl Synth

Rotes, vollsynthetisches 2-Takt-Motoröl, selbstmischend, auch für Renneinsätze. Keine Ablagerungen und keine Rauchbildung durch weitestgehend rückstandsfreie Verbrennung. Mischverhältnis bis 1:100 (siehe Herstellervorschrift).

TSC-2/3

NEW PROCESS 2-Takt-Motorenöl TS

Teilsynthetisches 2-Takt-Motoröl, selbstmischend, mit sauberer Verbrennung. Verhindert Rückstandsbildung im Verbrennungsraum und an der Zündkerze weitestgehend. Mischverhältnis bis 1:50 (siehe Herstellervorschrift).

TSC-2/3

Spezialöle

Für Land- und
Baumaschinen



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS IHB-6 PLUS

NEW PROCESS IHB-6 PLUS ist ein Spezialgetriebeöl für die neuen Baureihen von IHC-Landmaschinen, gemäss Herstellervorschriften.

IHC B6
Case MS 1207
Case MS 1206

NEW PROCESS JD 304 TOU

NEW PROCESS JD 304 TOU ist ein Traktor-Universalöl (**UTTO**) für den Einsatz als Getriebe- und Hydrauliköl einschliesslich nasser Bremsen, hauptsächlich in Traktoren und anderen Landwirtschaftlichen Geräten.

John Deere JDM 20 C
Massey Ferguson M 1127 A/B
Massey Ferguson M 1129

Entspricht als Getriebeöl API GL 4
Viskositätsklasse: ISO VG 46 bis 68

NEW PROCESS JD 305 TOU

NEW PROCESS JD 305 TOU ist ein Traktor-Universalöl (**UTTO**) für den Einsatz als Getriebe- und Hydrauliköl einschliesslich nasser Bremsen, hauptsächlich in Traktoren und anderen Landwirtschaftlichen Geräten.

Das Produkt wurde speziell entwickelt, um Bremsgeräuschen entgegenzuwirken.

Massey Ferguson M 1135
Ford M2C-86B
Ford M2C-134D

Entspricht als Getriebeöl API GL 4
Viskositätsklasse: ISO VG 68 bis 100

NEW PROCESS JD 409

NEW PROCESS JD 409 ist ein Traktor-Universalöl (**UTTO**) für den Einsatz als Getriebe- und Hydrauliköl einschliesslich nasser Bremsen, hauptsächlich in Traktoren und anderen Landwirtschaftlichen Geräten.

John Deere JDM J20C
Caterpillar TO-2
Kubota UDT
Ford M2C 134C
Agro Deutz
Allis Powerfluid XL
New Holland
FNH M 1143

Entspricht als Getriebeöl API GL 4
Viskositätsklasse: ISO VG 46 bis 100

NEW PROCESS JD 304 WB

NEW PROCESS JD 304 WB ist ein Spezialöl (API GL 4, ISO VG 46 bis 68) für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

NEW PROCESS JD 305 WB

NEW PROCESS JD 305 WB ist ein Spezialöl (API GL 4, ISO VG 68 bis 100) für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

NEW PROCESS JD 409 WB

NEW PROCESS JD 409 WB ist ein Spezialöl (API GL 4, ISO VG 46 bis 100) für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

Spezialöle

Für Land- und
Baumaschinen



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS STOU SAE 10W-40 SAE 10W-30

NEW PROCESS STOU SAE 10W-40 ist ein Universalöl für Traktoren, Landwirtschaftliche Maschinen- und Geräte, geeignet als Motor-, Getriebe- und Hydrauliköl einschliesslich nasser Bremsen, gemäss Herstellervorschriften.
Super Tractor Oil Universal (STOU).

Als Motoröl: API CE/SF
Als Getriebeöl: API GL 4

Allison C 4
Caterpillar TO-2
John Deere J 27
Massey Ferguson M 1139
New Holland M2C159 B/C

NEW PROCESS Transmission TO-4 SAE 30

NEW PROCESS Transmission TO-4 SAE 30 ist ein spezielles Kraftübertragungsöl gemäss den Caterpillar-Vorschriften für Getriebe und Endantriebe, Nassbremsen, Powershiftgetriebe und Hydrauliksysteme.

NICHT ALS MOTORÖL VERWENDEN!

Caterpillar TO-4
Allison C-4
Komatsu Micro – Clutch
ZF TE-ML-01, 03C

NEW PROCESS Hydra-LS SAE 20W-40

NEW PROCESS Hydra-LS SAE 20W-40 ist ein Spezial-Achsgetriebeöl für Achsen mit und ohne Sperrdifferential. Vermindert Verschleiss und Geräuschbildung. Empfohlen speziell für den Einsatz in Baumaschinenachsen. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

NEW PROCESS Hydra WB 102 SAE 75W-80

NEW PROCESS Hydra WB 102 SAE 75W-80 ist ein Spezial-Achsgetriebeöl, speziell entwickelt für Volvo-Achsen. Vermindert Verschleiss und Geräuschbildung. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS

HLP 10
HLP 22
HLP 32
HLP 46
HLP 68
HLP 100
HLP 150

NEW PROCESS HLP Hydrauliköle sind alterungsbeständige Hydrauliköle mit speziellen Zusätzen gegen Oxidation, Korrosion und Verschleiss.
Anwendungen: Baumaschinen, Werkzeug- und Spritzgussmaschinen, Kompressoren, Pressen und Hebebühnen.

HLP nach DIN 51524 T.2

NEW PROCESS

HLP-PC-HVI 46
HLP-PC-HVI 68

NEW PROCESS HLP-PC-HVI Hydrauliköle sind zinkfreie Spezialhydrauliköle mit extrem hohem Viskositäts-Index (VI), speziell für den Einsatz in Hydrauliken, die extremen Temperaturschwankungen ausgesetzt sind. Zudem kann mit diesen Produkten oft eine Sortenvereinfachung im Baumaschinen- und Industriebereich realisiert werden.

HVLP nach DIN 51524 T.3

NEW PROCESS

HLP-D 46
HLP-D 68

NEW PROCESS HLP-D Hydrauliköle sind zinkfreie Spezialhydrauliköle mit dispergierenden und detergierenden Eigenschaften, speziell für den Einsatz in Hydrauliken mit erhöhter Schmutz- oder Wasserbelastung.

Anwendung: Industrie-Hydrauliksysteme und Werkzeugmaschinen, Spritzgussmaschinen.

HLP-D nach DIN 51542 T.2

NEW PROCESS

Biosynth E

NEW PROCESS Biosynth E ist ein vollsynthetisches, **biologisch rasch abbaubares** Mehrbereichshydrauliköl mit einem sehr guten Temperaturverhalten. Die Verträglichkeit mit Dichtungen und Schläuchen ist in der Regel gegeben. Das Produkt ist sehr alterungsbeständig und eignet sich deshalb speziell für das Erreichen von sehr langen Standzeiten (verlängerte Ölwechselintervalle).

Anwendung: Industrie-, Bau- und Forstwirtschaft.

Typ: HEES



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Kettensägeöl M 15	<p>NEW PROCESS Kettensägeöl M 15 ist ein Kettenöl auf Mineralölbasis mit speziellem Haftzusatz, geeignet zur Schmierung von Motorsägenketten aber auch Sägegattern, gemäss Herstellervorschrift.</p> <p>Viskosität: 100 mm²/s</p>
NEW PROCESS Bionew H	<p>NEW PROCESS Bionew H ist ein biologisch rasch abbaubares Kettenöl mit speziellem Haftzusatz sowie mit Oxidations- und Verschleisschutzzusätzen, geeignet zur Schmierung von Motorsägenketten aber auch Sägegattern, gemäss Herstellervorschrift.</p> <p>Viskosität: 68 mm²/s</p>
2-Takt Sonderkraftstoff	<p>Spezial-2-Takt-Kraftstoffgemisch (1:50).</p> <p>Gebrauchsfertiges Sonderkraftstoffgemisch, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren.</p> <p>Anwendung: Motorsägen, Heckenscheren, Mopeds etc.</p>
4-Takt Sonderkraftstoff	<p>Sonderkraftstoff für 4-Takt-Motoren.</p> <p>Schadstoffreduzierter Sonderkraftstoff zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoff-Emission. Durch bessere Verbrennung werden Rückstände an Ventilen und Kolben vermieden und damit Leistung und Lebensdauer der Motoren verbessert.</p> <p>Anwendung: Rasenmäher, Grabenstampfer, Mopeds etc.</p>
NEW PROCESS Haftöl SE 20/502	<p>NEW PROCESS Haftöl SE 20/502 ist ein Haftöl zur Schmierung von Sägegattern. Die Viskosität ist so eingestellt, dass sich das Produkt für den Einsatz bei tiefen Temperaturen besonders eignet.</p> <p>Viskosität: 100 mm²/s</p>
NEW PROCESS Haftöl SE 40/502	<p>NEW PROCESS Haftöl SE 40/502 ist ein dickflüssigeres Haftöl zur Schmierung von Sägegattern. Das Produkt eignet sich für den Einsatz im Sommer wie im Winter.</p> <p>Viskosität: 220 mm²/s</p>



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS

Industrie- Getriebeöl

...CLP 68
...CLP 100
...CLP 150
...CLP 220
...CLP 320
...CLP 460

NEW PROCESS Industrie-Getriebeöle sind alterungsbeständige Industrie-Getriebeöle mit EP-Zusätzen für hoch belastete Industriegetriebe. Die Schmierstoffe dieser Produktreihe verhalten sich weitestgehend neutral gegenüber Stahl, Buntmetallen und Dichtungsmaterialien. Die Produkte verfügen über ein extrem gutes Druckaufnahmevermögen.

CLP nach DIN 51517 T.3
Laststufe FZG 12

NEW PROCESS

Gearoil IGT Full Synth

...68
...100
...150
...220
...320
...460

NEW PROCESS Gearoil IGT Full Synth Schmierstoffe sind synthetische Industriegetriebeöle speziell für Lager, Getriebe und Umlaufsysteme, die extremen thermischen und mechanischen Belastungen sowie tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.

Die Produkte sind mit Mineralölen mischbar.

CLP nach DIN 51517 T.3
Laststufe FZG 12

NEW PROCESS

Gearoil PEG

...150
...220
...320
...460

NEW PROCESS Gearoil PEG Schmierstoffe sind synthetische Schmieröle auf Basis Poliethylenglykol für extrem belastete Lager und Getriebe.

Anwendung: Schmierung von geschlossenen Industrie-Zahnradgetrieben, vor allem geeignet für Schneckengetriebe.

Die Produkte sind nicht mit Mineralölen mischbar.

CLP-PG nach DIN 51517 T.3

NEW PROCESS

Eteria Fluid

...32
...46
...68
...100
...150
...220

NEW PROCESS Eteria Fluid Schmierstoffe sind synthetische, lebensmittelkompatible Mehrzwecköle für die Lebensmittelindustrie zur Verwendung in Industriegetrieben, Hydrauliken und Gleitlagern.

CLP nach DIN 51517 T.3
HVLP nach DIN 51524 T.3
USDA H1

NEW PROCESS

Gleitbahnenöl

...CGLP 68
...CGLP 100
...CGLP 150
...CGLP 220

NEW PROCESS Gleitbahnenöle eignen sich zur Schmierung aller Gleitbahntypen, wie konventionelle Führungsbahnen, Gleitbahnen mit Druckschmierung und Führungen mit Rollenlagern. Für horizontale und vertikale Gleitbahnen geeignet.

CGLP nach DIN 51502

Maschinen- schmierung

Kompressoren,
Pumpen,
Bohrhammer



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Kompressorenöl

...VDL 32
...VDL 46
... VDL 68
... VDL 100
...VDL 150

NEW PROCESS Kompressorenöle sind Schmierstoffe für Luftverdichter und Vakuumpumpen. Für Kolben-, Rotations- und Schraubenkompressoren.

VDL nach DIN 51506

NEW PROCESS Kompressorenöl

Synth
...32
...46
...68
...100

NEW PROCESS Kompressorenöle Synth sind synthetische Schmierstoffe für Luftverdichter und Vakuumpumpen. Für Kolben-, Rotations- und Schraubenkompressoren.

VDL nach DIN 51506

NEW PROCESS Vakuum- pumpenöl AL

NEW PROCESS Vakuumpumpenöl AL ist ein blaues Spezialvakuumpumpenöl für die Verwendung in der Landwirtschaft.

NEW PROCESS Bohrhammeröl M

...46
...100
...220

NEW PROCESS Bohrhammeröl M dient zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen und verhindert dabei Korrosion und Verschleiss. Das mineralölbasierende Bohrhammeröl M verfügt über ein gutes Wasseraufnahmevermögen und verhindert deshalb Eisbildung weitestgehend.

NEW PROCESS Bohrhammeröl Synth ISO VG 22

NEW PROCESS Bohrhammeröl Synth 22 dient zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen und verhindert dabei Korrosion und Verschleiss. Das Produkt verfügt über ein gutes Wasseraufnahmevermögen, weshalb Eisbildung weitestgehend verhindert wird. Auf Grund der vollsynthetischen Basis besitzt das Produkt ein hervorragendes Kälteverhalten.



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Universalfett EP 2

NEW PROCESS Universalfett EP 2 ist ein universell einsetzbares Fett auf Lithiumseifen-Basis mit Hochdruck-Additiven. Verhindert Korrosion und Verschleiss. Das Produkt ist sehr wasser-, hitze- und kältebeständig.

NLGI Klasse 2

Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +120 °C

NEW PROCESS High-Grease

NEW PROCESS High-Grease ist ein spezielles Lithiumkomplexfett mit sehr hohem Tropfpunkt für den Einsatz bei extrem hohen Temperaturen oder Drücken, wie auch in Telma Bremsen und Radlagern.

NLGI Klasse 2/3

Einsatztemperaturbereich: -30 °C bis +160 °C

NEW PROCESS Spezialfett 2000

NEW PROCESS Spezialfett 2000 ist ein universelles, synthetisches Fett, speziell für den Einsatz in Baumaschinen. Es ist extrem wasserbeständig und besitzt ausgezeichnete Hafteigenschaften.

NLGI Klasse 2

Einsatztemperaturbereich: -30 °C bis +120 °C

NEW PROCESS Mehrzweckfett Molybdän 23

NEW PROCESS Mehrzweckfett Molybdän 23 ist ein universell einsetzbares Fett auf Lithiumseifen-Basis mit 3% Molybdänzusatz (MOS 2) mit extrem guten Notlaufeigenschaften. Es ist speziell für den Einsatz in Baumaschinen mit halbdrehenden Wellen geeignet.

NLGI Klasse 2

Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +130 °C

NEW PROCESS Getriebefliessfett

NEW PROCESS Getriebefliessfett ist ein EP-Fliessfett mit sehr hohem Druckaufnahmevermögen und sehr gutem Kältefließverhalten. Das Produkt kommt in Zentral-Chassis-Schmieranlagen von Nutzfahrzeugen sowie in Getrieben zum Einsatz. Die Herstellervorschriften sind zu beachten.

NLGI Klasse 00

Einsatztemperaturbereich: -30 °C bis +110 °C

NEW PROCESS Getriebefliessfett MB

NEW PROCESS Getriebefliessfett MB ist ein EP-Fliessfett mit hohem Druckaufnahmevermögen und exzellentem Kältefließverhalten, speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz- aber auch anderen Zentral-Chassis-Schmieranlagen.

NLGI Klasse 00/000

NEW PROCESS Never Seez Hochtemperatur- fett

NEW PROCESS Never Seez Hochtemperaturfett wurde für den Einsatz an Auspuff- und Bremsenkomponenten entwickelt und ist temperaturbeständig bis 1.100 °C.



Produktbeschreibung / Qualifikationen

NEW PROCESS Biofett 2

NEW PROCESS Biofett 2 ist ein universell einsetzbares, biologisch abbaubares Mehrzweckfett.

NLGI Klasse 2

Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +120 °C

NEW PROCESS Hammerfett

NEW PROCESS Hammerfett ist eine Meisseltrennpaste für die sichere Trennung zwischen Meissel und Spitzeisen.

NLGI Klasse 2

NEW PROCESS Eteriagrease

NEW PROCESS Eteriagrease ist ein synthetisches, transparentes Fett für die Lebensmittelindustrie. Das Produkt wird eingesetzt als Dicht- und Lagerfett sowie zur Langzeitschmierung von Wälz- und Gleitlagern.

NLGI Klassen 2, 00, 000

USDA H 1

NEW PROCESS MP Grease

NEW PROCESS MP Grease ist ein synthetisches, transparentes Fett für die Lebensmittelindustrie. Das Produkt wird eingesetzt als Dicht- und Lagerfett.

NLGI Klasse 2

USDA H 1

NEW PROCESS White-Grease

NEW PROCESS White-Grease ist ein weißes Spezialfett mit extrem guter Korrosionsschutzwirkung für den Einsatz z.B. in Baumaschinen und Gleitlagern.

NLGI Klasse 2



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Frostschutz Blau 325.2	<p>Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykol-Basis. Schützt vor Frost und Korrosion und ist auch für Aluminium geeignet.</p> <p>Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C 50 Vol. % – Gefrierschutz bis -36 °C (Vorschrift Mercedes-Benz)</p>
NEW PROCESS Frostschutz GLYS 48	<p>Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykol-Basis. Schützt vor Frost, Korrosion und Kavitation und ist speziell für Aluminium geeignet.</p> <p>MB 325.0 Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C 50 Vol. % – Gefrierschutz bis -36 °C (Vorschrift Mercedes-Benz)</p>
NEW PROCESS Frostschutz GLYS 30 Plus	<p>Silikatfreier Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykol-Basis. Schützt vor Frost, Korrosion und Kavitation und ist speziell für Aluminium geeignet.</p> <p>Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C</p>
NEW PROCESS Frostschutz GLYS 40 + MB 325.5	<p>Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykol-Basis. Schützt vor Frost, Korrosion und Kavitation und ist speziell für Aluminium geeignet.</p> <p>Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C</p>
NEW PROCESS E-R2/00	<p>Silikatfreier Kühlerfrostschutz auf Ethylenglykol-Basis. Schützt vor Frost, Korrosion und Kavitation und ist speziell für Aluminium geeignet.</p> <p>Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C</p>
NEW PROCESS Propylenglykol	<p>Kühlerfrostschutz auf Propylenglykol-Basis. Schützt vor Frost und Korrosion.</p> <p>Mischungsverhältnis (Herstellervorschriften beachten): 40 Vol. % – Gefrierschutz bis -27 °C</p>
NEW PROCESS Bremsfrost- schutz	<p>Spezialfrostschutzmittel für Druckluftbremsen.</p>
NEW PROCESS Scheiben- Reiniger	<p>Scheiben-Reiniger-Konzentrat für Scheibenwischanlage mit Lemonaroma.</p> <p>Mischungsverhältnis: 10 Vol. % – Sommerbetrieb 25 Vol. % – Gefrierschutz bis – 10 °C 33 Vol. % – Gefrierschutz bis – 15 °C 50 Vol. % – Gefrierschutz bis – 25 °C</p>
NEW PROCESS Scheiben- Reiniger ML	<p>Scheiben-Reiniger-Konzentrat für Scheibenwischanlage mit Lemonaroma.</p> <p>Mischungsverhältnis: 25 Vol. % – Gefrierschutz bis – 16 °C 33 Vol. % – Gefrierschutz bis – 20 °C 50 Vol. % – Gefrierschutz bis – 30 °C</p>



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Bremsflüssigkeit DOT 4/Hydra 404

Hochwertige Bremsflüssigkeit, bei der auf höchste Qualitätsanforderungen, besonders bei ABS-Systemen, Rücksicht genommen wurde.

DOT 4
VW 50114

NEW PROCESS Bremsflüssigkeit LHM

Grüne Spezial-Bremsflüssigkeit für Traktoren (Mineralöl).

NEW PROCESS Bremsflüssigkeit CHF-S

Spezial-Bremsflüssigkeit für Traktoren (synthetisch).

NEW PROCESS Teile-Reiniger

NEW PROCESS Teile-Reiniger ist ein spezielles, geruchsarmes Lösemittelgemisch zur Verwendung als Kleinteilereiniger, Pinselreiniger etc.

Mit VOC Lenkungsabgabe.

NEW PROCESS Teile-Reiniger M 06

NEW PROCESS Teile-Reiniger M 06 ist ein spezielles, geruchsarmes Lösemittelgemisch zur Verwendung als Kleinteilereiniger, Pinselreiniger etc.

Reduzierte VOC Lenkungsabgabe.

NEW PROCESS Universal- Verdünner

NEW PROCESS Universal-Verdünner (Nitroverdünner) ist universell einsetzbar u.a. auch zum Verdünnen von Farben und Lacken.

NEW PROCESS Dieseladditiv DW

NEW PROCESS Dieseladditiv DW verbessert die Filtrierbarkeit, erhöht die Cetanzahl, verhindert Düsenverkokung, schützt vor Korrosion, reduziert Russablagerungen und verbessert die Abgaswerte.

Der Einsatz ist bei Dieseltreibstoff und Heizöl möglich.
Dosierung: 2% (2 l auf 100 l)

NEW PROCESS Benzinzusatz

NEW PROCESS Benzinzusatz ist ein hochwirksames Additiv gegen wasserbedingte Korrosion, bindet Wasser, wirkt gegen Vergaservereisung und Verkokung und verringert Verschleiss.

Dosierung: 2,5 l auf 100 l unverbleites Benzin

NEW PROCESS Bleiersatz TM

NEW PROCESS Beiersatz TM ist ein Additiv zum Schutz vor Verschleiss an Ventilsitzen und Ventilen beim Austausch von verbleitem Benzin durch bleifreies Benzin.

Dosierung: 1 dl auf 100 l

NEW PROCESS LS-Zusatz

NEW PROCESS LS-Zusatz ist ein Additiv zur Verbesserung der Limited-Slip (LS) Eigenschaften in Differential-Getrieben. Der Zusatz wird dem Getriebeöl zugegeben.

NEW PROCESS MOS-Zusatz

NEW PROCESS MOS-Zusatz ist ein Additiv aus Molybdändisulfid zur Verminderung von Reibung und Verschleiss. Der Zusatz wird dem Getriebeöl zugegeben.

Wartung, Reinigung und Zusätze Sprays



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Schutzspray

Schutz-, Schmier- und Pflegespray für Geräte in Garten und Landwirtschaft.

NEW PROCESS Silikonspray

Farb- und geruchloses Spray auf Silikonbasis.

NEW PROCESS Rostlöser

Rostlöser und Korrosionsschutzspray.

NEW PROCESS Bremsenreiniger

Entfettet und reinigt Bremsen von Öl- und Fettverschmutzungen.

NEW PROCESS Autol 200

Extrem haftfähiges Langzeitfettsspray mit Syntheseöl. Das Spray ist universell einsetzbar und beständig gegen Salzwasser.

NEW PROCESS Zahnradsspray

Spezialschmierspray für offene Zahnräder, Zahnstangen, Ketten und Drahtseile etc.

Weicon W 44 T Turbospray

Turbo-Power-Spray löst Rost, verdrängt Feuchtigkeit, schützt und pflegt alle Werkzeuge.

Weicon AT 44

Universell einsetzbares Schmierspray mit Teflonzusatz.

Wartung, Reinigung und Zusätze Ölbindemittel

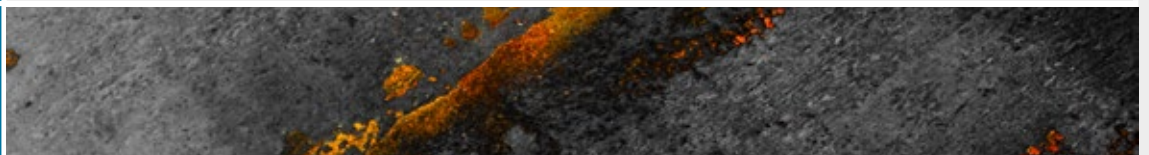


Produktbeschreibung

NEW PROCESS Ölbindemittel

NEW PROCESS ÖLBINDEMITELE ist ein Absorptionsmittel für Mineralölprodukte und andere Flüssigkeiten.

Wartung, Reinigung und Zusätze Korrosionsschutz



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Protect HS 800 B

NEW PROCESS Protect HS 800 B ist ein lösemittelfreies Rostschutzmittel. Es bildet einen transparenten, trockenen Schutzfilm.
NEW PROCESS Protect HS 800 B hat wasserverdrängende Eigenschaften.
Befreit von der VOC Lenkungsabgabe.

Spezial- produkte

Trennmittel



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Schalungs- und Trennmittel Nr. 1

NEW PROCESS Schalungs- und Trennmittel Nr. 1 ist ein gebrauchsfertiges, lösemittelfreies (VOC-frei) Universaltrennmittel zur Herstellung von Betonelementen in der Betonindustrie und in Betonwarenfabriken.
Das Produkt eignet sich für Holz-, Metall- und Kunststoffschalungen.

NEW PROCESS Separ 19

NEW PROCESS Separ 19 ist ein gebrauchsfertiges Schaltrennmittel mit Zusätzen zur Verbesserung der Trennwirkung und des Korrosionsschutzes zur Herstellung von hochwertigen Betonfertigteilen mit porenfreien Oberflächen.

NEW PROCESS Trennmittel PA

NEW PROCESS TRENNMITTEL PA ist ein gebrauchsfertiges, lösemittelfreies (VOC-frei) Trennmittel, speziell für den Belageinbau.
Biologisch rasch abbaubar.

NEW PROCESS Schalungs- und Trennmittel Bio

NEW PROCESS Schalungs- und Trennmittel Bio ist ein **biologisch rasch abbaubares**, gebrauchsfertiges Schaltrennmittel mit Zusätzen zur Verbesserung der Trennwirkung und des Korrosionsschutzes.
Das Produkt eignet sich für Holz-, Metall- und Kunststoffschalungen.
Auch als Bitumentrennmittel einsetzbar.

Spezial- produkte

Wärmeträgeröl



Produktbeschreibung

NEW PROCESS Wärmeträgeröl FT

NEW PROCESS Wärmeträgeröl FT ist ein hochwertiges, mineralölhaltiges Wärmeträgeröl zur Wärmeübertragung in geschlossenen Systemen.
Einsatz bis Vorlauftemperatur 315 °C.



Produktbeschreibung / Anwendung

OEST
Colometa EPA
48 P

Wassermischbarer Kühlschmierstoff für zerspanende Metallbearbeitung auf einzelbefüllten Werkzeugmaschinen und Zentralanlagen. Die spezielle Formulierung gewährleistet eine hohe Kühlschmierstoff-Stabilität und lange Wechselintervalle. Aktive EP-Additive ermöglichen lange Werkzeugstandzeiten und erlauben oftmals eine reduzierte Einsatzkonzentration.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Tiefbohren, Gewinden, Spitzenlosschleifen, (Räumen, Rund-/Flachschleifen).

Materialien:

Stähle, Grauguss, rostfreie Stähle, Aluminium, Titan.

Vorteile:

Bakterizid-frei, gute Spülwirkung, sehr stabile Emulsion, nicht hautreizend (Derma Consult Studie am human patch test), extreme Schneidleistung, erhöhte Werkzeugstandzeiten, schaumarm.

OEST
Colometa PA 50

Wassermischbarer Kühlschmierstoff für zerspanende Metallbearbeitung auf einzelbefüllten Werkzeugmaschinen und Zentralanlagen. Gute Spülwirkung gewährleistet sicheren Späneabtransport, perfekte Kühlwirkung sowie saubere Maschinen und Bearbeitungsräume.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Gewinden, Spitzenlosschleifen, (Rund-/Flachschleifen).

Materialien:

Stähle, Grauguss, Aluminium, Buntmetalle, rostfreie Stähle.

Vorteile:

Frei von sekundären Aminen, gute Korrosionsschutzeigenschaften, transluzente, stabile Emulsion, sehr schaumarm, universell anwendbar, lange Verwendbarkeit, perfektes Preis-Leistungsverhältnis

OEST
Colometa PA
25 T

Wassermischbarer Kühlschmierstoff für zerspanende Metallbearbeitung auf einzelbefüllten Werkzeugmaschinen und Zentralanlagen. Gute Spülwirkung gewährleistet sicheren Späneabtransport, perfekte Kühlwirkung und saubere Maschinen und Bearbeitungsräume.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Rund-/Flachschleifen, (Gewinden, Spitzenlosschleifen).

Materialien:

Stähle, Grauguss, (Aluminium, Buntmetalle).

Vorteile:

Frei von sekundären Aminen, gute Emulsionsstabilität, transluzente und stabile Emulsion, sehr schaumarm, gute Schleifleistung, lange Verwendbarkeit, gutes Preis-Leistungsverhältnis.



Produktbeschreibung / Anwendung

OEST Meba 3724 N

Nicht wassermischbares Schneidöl für Zerspanungsprozesse, formuliert mit verdampfungsarmen Basisölen und wirksamen Leistungsadditiven.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Tiefbohren, Gewinden, Räumen, Stossen.

Materialien:

Stähle, Grauguss, Sphäroguss, rostfreie Stähle, Titan.

Vorteile:

Verdampfungsarme Basisöle, zink- und chlorfrei, hohe Schneidleistung, speziell entwickelt für rostfreie Stähle, verlängerte Werkzeugstandzeit, geringer Verbrauch, leicht entfernbar mit wässrigen und Kohlenwasserstoff-Reinigern.

Viskosität bei 40 °C: 16 mm²/s

OEST Meba 3584 N

Nicht wassermischbares Schneidöl für Zerspanungsprozesse mit definierten Schneiden, formuliert mit verdampfungsarmen Basisölen und wirksamen Leistungsadditiven.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Tiefbohren, (Gewinden).

Materialien:

Stähle, Grauguss, Sphäroguss, rostfreie Stähle, Aluminium, (Buntmetalle).

Vorteile:

Verdampfungsarme Basisöle, zink- und chlorfrei, optimales Preis-Leistungs-Verhältnis, gute Schneidleistung, lange Werkzeugstandzeiten, milder Geruch, geringe Ausschleppungsverluste, einfache Teilereinigung mit wässriger oder Kohlenwasserstoffreinigung.

Viskosität bei 40 °C: 12 mm²/s

OEST Meba 3734 N

Hochlegiertes, nicht wassermischbares Metallbearbeitungsöl mit polar wirkenden und chemisch aktiven Hochdruckzusätzen, frei von Chlor und Aktivschwefel, mit guten EP-Eigenschaften zur spanenden und spanlosen Bearbeitung von Stählen, bis zu höheren Festigkeiten, auch Edelstahl und NE-Metalle.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Bohren, Gewindeschneiden und -formen, Räumen, Tieflochbohren, Stanzen, Biegen, Tiefziehen.

Materialien:

Stähle, höherfeste Stähle, Aluminium, Buntmetalle.

Vorteile:

Universell einsetzbar, chlorfrei, geeignet für Buntmetalle.

Viskosität bei 40 °C: 12 mm²/s



Produktbeschreibung / Anwendung

OEST Meba M 2832

Nicht wassermischbares Schneidöl, basierend auf verdampfungsarmen Grundölen mit effektiven Leistungsadditiven.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Abwälzfräsen, Bohren, Gewinden, Räumen, Stossen, (Tieflochbohren).

Materialien:

Stähle, Grauguss, Sphäroguss, rostfreie Stähle, Aluminium, Buntmetall.

Vorteile:

Zinkfrei, chlorfrei, keine Verfärbung von Buntmetallen, universell einsetzbar für alle Werkstoffe, gute Schneidleistung für mittelschwere Zerspanungsoperationen, nebelarm, milder Geruch, geeignet für Hydraulik (HLP-Typ) und Umlaufschmierung (CLP-Typ), einfach entfettbar mit wässrigen Reinigern oder Lösemitteln.

Viskosität bei 40 °C: 32 mm²/s

OEST Meba M 2820

Nicht wassermischbares Schneidöl, basierend auf verdampfungsarmen Grundölen mit effektiven Leistungsadditiven.

Bearbeitung:

Drehen, Fräsen, Abwälzfräsen, Bohren, Gewinden, Räumen, Stossen, Tieflochbohren, Profil- und Tief-schleifen.

Materialien:

Stähle, Grauguss, Sphäroguss, rostfreie Stähle, Aluminium, Buntmetall.

Vorteile:

Zinkfrei, chlorfrei, keine Verfärbung von Buntmetallen, universell einsetzbar für alle Werkstoffe, gute Schneidleistung für mittelschwere Zerspanungsoperationen, nebelarm, milder Geruch, geeignet für Hydraulik (HLP-Typ) und Umlaufschmierung (CLP-Typ), einfach entfettbar mit wässrigen Reinigern oder Lösemitteln.

Viskosität bei 40 °C: 21 mm²/s

Metall- bearbeitung

Hon- und
Schleiföle



Produktbeschreibung / Anwendung

OEST
Meba G 2010

Kühlschmierstoff, nicht wassermischbar, auf Basis hoch ausraffinierter, verdampfungsarmer Mineralöle mit polaren Wirkstoffen und chemisch aktiven EP-Zusätzen. Besonders stabil gegen thermische und oxidative Alterung.

Bearbeitung:

Hochleistungs-Schleifen, Profil-/Tiefschleifen, Verzahnungsschleifen, allgemeine Schleif-Operationen.

Materialien:

Guss, Stähle, rostfreie Stähle, Bunt- und Leichtmetalle.

OEST
Meba G 1706 S

Nicht wassermischbares Hochleistungs-Schleiföl, auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe und speziellen Additiven für ein breites Anwendungsspektrum.

Bearbeitung:

Profilschleifen, (Spitzenlosschleifen, Drehen, Fräsen).

Materialien:

Stähle, rostfreie Stähle, Titan, Hartmetall, (Buntmetalle).

OEST
Meba H 5

Metallbearbeitungsmedium, nicht wassermischbar, mit guter Netz- und Spülwirkung zum Honen und Schleifen von Stählen sowie für Zerspanung von NE-Metallen, insbesondere Aluminium.

Bearbeitung:

Einfaches Honen.

Materialien:

Stähle, höherfeste Stähle, Ne-Metalle, Buntmetalle.



NEW PROCESS®

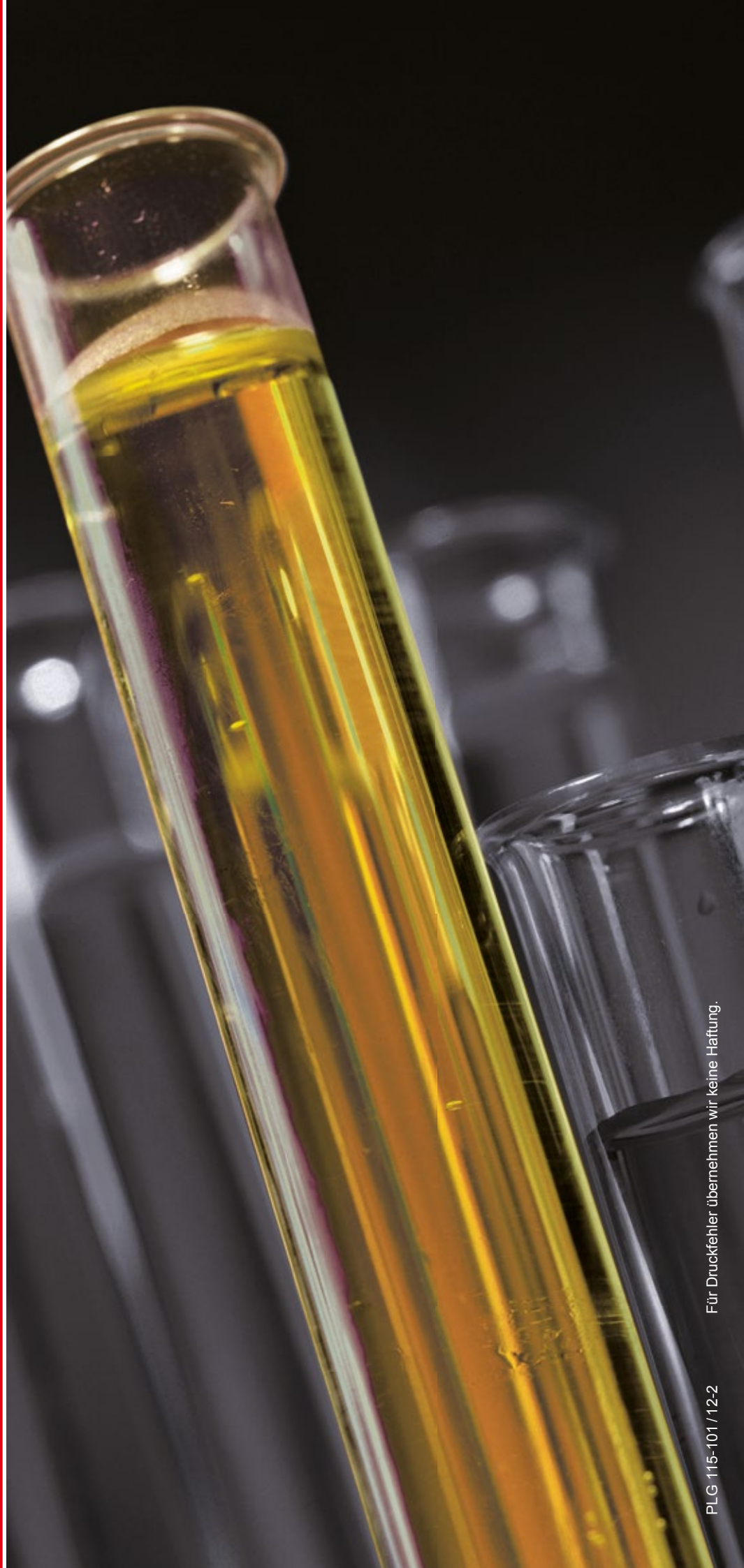
NEW PROCESS AG

Goldacherstrasse 11
CH-9327 Tübach SG
Telefon +41 (0) 71 841 24 47
Fax +41 (0) 71 845 15 10
eMail: welcome@new-process.ch

www.new-process.ch

Die New Process AG ist ein
Unternehmen der Oest-Gruppe.

www.oestgroup.com



Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

PLG 115-101/12-2